



СТОЛИЧНА ОБЩИНА
"МЕТРОПОЛИТЕН" ЕАД

Изпълнителен директор - тел. +359 2 987-63-94, факс +359 2 987-22-44, e-mail: metro@metropolitan.bg

София 1000, ул. "Княз Борис I" № 121

Изх. № 1417/011
София 07.04 2015г.

До
всички потенциални участници

ОТНОСНО: Участие в открита процедура по Закона за обществените поръчки за:
„Проект за разширение на метрото в София, трета метролиния, първи етап - от км 4+950 до км 11+966, 34 - Доставка на метровлакове и изпълнение на системи за управление”

На основание чл.29, ал.2 от ЗОП и Раздел VI, т.3 от Документацията за участие, даваме разяснения на постъпили въпроси с писмо **Вх.№1417/06.04.15г.**

Разясненията са достъпни на Профила на купувача на „Метрополитен”ЕАД:
<http://metropolitan.nit.bg/obshhestveni-porchki/00423-2015-0002-dostavka-na-metrovlakove-i-izplnenie-na-sistemi-za-upravlenie/>

Относно: Разяснения №0827 от 27.02.2015 и Разяснения №0994 от 09.03.2015

Въпрос 1:

Коловозно развитие в депо

Като се позоваваме на отговора на въпрос №14 от разяснения 0994/09.03.2015 и от предоставената схема с разяснения №0827 от 27.02.2015 ние бихме искали да получим следните допълнителни разяснения - приложение 1.

1.1) Моля да посочите между кои криви (необходимо е посочването на вида, радиусите и дължините) се прилагат споменатите три метра прав участък.

Отговор №1.1:

Проектирането и изграждането на депо е предмет на отделна процедура. За Ваше улеснение, приложено изпращаме Ви отговорите на база на предварителната разработка за депо:

В депо прав участък с минимална дължина от 3.00м трябва да се прилага между всяка крива и последваща обратна крива /контракрива/, независимо от радиусите и дължините им. Ако кривите са с преходни криви, то горепосоченото разстояние се отнася и за разстоянието между началата на преходните криви към съседните кръгови криви.

1.2) Обратни криви: Моля да посочите къде са приложени преходни криви или криви от типа радиодална спирала (клотоиди), тъй като това не може да бъде определено от приложения чертеж, но то е от съществено значение. Молим за разяснение по отношение на тези обратни криви. Освен дължината на правия междинен участък, дължината и радиусите (в началото и в края си) на спиралните криви са от съществено значение за проектирането на дължините на междувагонните съединители и на междувагонния преход .

Отговор №1.2:

В депо не е задължително кръговите криви да са с преходни криви. Препоръчително е да се прилагат такива когато има възможност и след като се има предвид, че използването им води до намаляване на основния радиус на кръговата крива.

В чертежа за коловозното развитие в депо, който сме Ви предоставили не са използвани преходни криви, поради притеснените условия в депо.

Радиодалната спирала е много подходяща за преходни криви към кръгови криви с малки радиуси, релсите на които се огъват машинно - чрез задаване на флеша. Геометрически тя се състои от поредица кръгови криви с еднаква дължина от 1.222м по оста и плавно намаляващи радиуси.

За притеснените условия в депото подходяща е спирала с начален радиус 210м, а следващите се получават като 210м се дели последователно на 2, 3, 410. Получават се радиуси от 105м, 70м, 52.50м и т.н. Използват се елементите с по-голям радиус от този на конкретната крива. За проекта могат да се приложат:

- Спирала 210/105/70/52.50 с дължина 4.888м за криви с R=50м;
- Спирала 210/105/70 с дължина 3.666м за криви с R=60м;

1.3) Моля, да ни бъде предоставена информация относно радиуса на предвидените S-образни крива (S-крива 1, 2, 3 в приложения чертеж) и по-точно:

- минимален радиус на постоянните кривите
- минимална дължина на спиралните криви (+ радиуси в началото и в края)
- минимална дължина на права междинна отсечка (предполагаме, че уточнението за 3 м остава непроменено) - приложение 2.

Моля да ни представите и подробен чертеж на коловозното развитие при влизане в депото, показващ исканата информация.

Отговор №1.3:

Данните на участъците, за които задавате въпроси в посока влизане към халето са:

Участък 1:

- Крива с R60м;
- Права с дължина 11.17м;
- Обратна крива с R50м.

Участък 2:

- Крива с R50м;
- Права с дължина 4.72м;
- Обратна крива с R60м.

Участък 3:

- Крива с R100м;
- Права с дължина 8.56м;
- Обратна крива с R60м.

Горепосочените криви са без преходни криви.

Както няколкократно отговаряхме минималната дължина на правия участък между всяка крива и последваща обратна крива /контракрива/ е 3.00м.

Влизането в депото е от двете му страни и е показано на чертежа.

Относно: "Том 2, част 2.2 Технически характеристики на подвижния състав, т.8.2.3" и разяснения 1055 / 13.03.2015 относно съоръжение за автостоп

Въпрос 2:

В тръжната спецификация не намираме изискване за осигуряване на съоръжение за автостоп, което е част от релсовия път на инфраструктурата. Другата част на това устройство е в бордовото оборудване на подвижния състав и ще бъде в съответствие с изискванията на Част 2.2 / 2.3. Молим да потвърдите нашето разбиране, че частта на съоръжението, която се монтира на жп линията, не е част от този търг.

Отговор №2:

Цялото съоръжение за автостоп е задължение на изпълнителя по тази поръчка.

Автостопа трябва да въздейства на електрическата верига за аварийно спиране. Това въздействие може да се изпълни с механичен прекъсвач между пътно съоръжение и инсталиран на талигата изключвател/включвател/. Допускат се и други взаимодействия - електромагнитен изключвател, честотен и други, по предложение на изпълнителя. Важното е да се въздейства на електрическата верига за аварийно спиране.

Виж и отговор №6 от писмо изх.№1055/13.03.2015г.

Относно: Том 2, част 2.1 т 15.3 и разяснения №1055 / 03.13.2015,
отговор 38

Въпрос 3:

Любезно молим за потвърждение, че стандартното оборудване в депото, необходимо за ремонт и поддържане на метровакове (кранове, крикове, струг за репрофилиране на колела, работни маси, спомагателна (технологична) талига, вилкоповдигачи, мотокари, колички, платформи за работа по покрива, стълби, стойки за механичен демонтаж/монтаж на талиги,

редуктори, колооси, преси и други подобни) ще бъдат на разположение в депо, т.е. осигурени от възложителя.

В случай, че това не е така, молим да предоставите списък с наличното стандартно оборудване и неговите параметри.

Отговор №3:

Стандартното оборудване в депо е ангажимент на Възложителя. Само специфични инструменти и стендове, които се изискват за дейностите по поддръжка се описват и оферират от Изпълнителя. Виж том 2, част 2.2, глава 7 от документацията.

Относно: Том 1, Приложение 3, Проект на договор, член 10 и Разяснения No_0827 от 27.02.2015

Въпрос 4:

Съгласно чл. 10 на Проектно-договора „ИЗПЪЛНИТЕЛЯТ се задължава да достави метроваковете в следното място на доставка: Депо на Линия 3 на метрото - София, ул. Житница.”

Съгласно предоставените чертежи с разяснения № 0827 от 27.02.2015 би трябвало да има железопътна връзка (км 0 + 00) до метролиния 3. Ние предполагахме, че тази връзка може да се използва за доставката на метро влаковете до депо на ул. Житница.

Молим да потвърдите, че доставените влакове ще могат да бъдат транспортирани до депо чрез планираната връзка към основната жп линия.

Отговор №4:

В този участък от изпълнение на Проекта за строителство на третата линия на софийското метро няма връзка с жп мрежата на железопътната инфраструктура. Ако влака бъде доставен по железопътната мрежа, той трябва да се разглоби и превози на части до депо на линия 3 и там отново да се сглоби. Всички тези операции са задължение на Изпълнителя на тази поръчка.

Относно: Въпроси & Отговори 1109/19.3.2015, Том 3 - Част 3.3 - точка 3 (стр. 4) и точка 3.6 (стр. 7)

Въпрос 5:

Съгласно Разяснения №1109 / 19.03.2015 отговор на въпрос №6, първата подсистема (цифрово радио) на интегрираната радио-комуникационна система се използва единствено за обмен на информация от влака до оборудването на линията. Въпреки това, в тръжната документация Част 3.3 - точка 3 (стр. 4) и точка 3.6 (стр. 7) изрично е упоменато, че цифровото радио трябва да бъде в състояние да предостави цифрово - гласова радио комуникация между машиниста на влака и дежурния диспечер в ЦДП.

Молим за потвърждение, че системата трябва да осигурява и гласова комуникация.

Отговор № 5:

В посочения от Вас отговор на въпрос №6 от писмо с изх. №1109 / 19.03.2015 няма подобно твърдение, че: „първата подсистема (цифрово радио) на интегрираната радио-комуникационна система се използва единствено за обмен на информация от влака до оборудването на линията.“ Отговорът на въпрос №6 потвърждава предположението на потенциалния участник, че съгласно техническата документация на Възложителя „ще съществуват три независими радио системи“. Допускаме, че Вашето тълкуване е резултат на некоректен превод.

Моля, спазвайте изискванията на техническата документация и не перефразирайте разясненията на Възложителя.

Вижте също така отговори на въпроси: №14 от писмо с изх. №0827/27.02.2015г.

и №10 от писмо с изх. №1077/16.03.2015г.

ИЗП. ДИРЕКТОР:

/проф. д-р инж. Ст. Братоев/



